(b) the time by which these would be manned?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C, K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Sir, an unmanned level crossings is hazardous, if not crossed carefully. There are about 23000 such level crossings on Indian Railways. The initial cost of manning of unmanned level crossing is to be borne by the State Governments. The man. ning of unmanned level crossings can be taken up if the State Governments can provide necessary funds for meeting the initial costs.

Counting- the training period of Railway Traffic Apprentices

1437. SHRI JALALUDIN ANSARI:
SHRI GAYA SINGH;

Will the Minister of RAILWAYS ba pleased to state:

(a) whether the Traffic Apprentices of Indian Railways who were absorbed to continue against Regular Posts on completion of their appren. ticeship, have not been given the benefit of counting the period of apprenticeship, for the purpose of date of appointment from the date of joining the training, for earning increments etc.; and

(b) if so, whether Government would propose to give the same immediately to all so far absorbed in the Railways, without discrimination'

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) The period of apprenticeship counts for the purpose of increments, minimum service required for further promotion, pensionary benefits, eligibility for privilege passes etc. It is not taken into account for the purpose of seniority as the seniority counts from l5ie date of coming over to a working post after successful completion of the appren. ticeship.

भागलपुर के रास्ते से राजधानी एक्सप्रेस का चलाया जाना

1438. श्री जनार्दन यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार भागलपुर के रास्ते से होकर नई दिल्ली-हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस चलाये जाने का कोई प्रस्ताव है;

(ख) यदि हां, तो कब तक; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ) : (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) यातायात औचित्य की कमी के अलावा परिचालनिक कठिनाइयां और संसाधनों की तंगी ।

Computerised enquiry system .about movement of trains

1439. SHRI S. MUTHU MANI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Ministry of Railways is considering to introduce Computerised Global Enquiry Sys. tern to provide information about time tables and movement of trains; and

(b) if so, by when the same would be made available to the general public?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) A computerised global enquiry system already exists at Bombay Central, Ahmedabad, Baroda, Inter, national Tourist Bureau (New Delhi) and the centralised telephone enquiry centre in New Delhi. There is a pro. posal to introduce this system in Secunderabad and work is in progress for the same.

(b) The implementation schedule of Secunderabad will depend upon the customisation of the software *to* suit the location-specific requirements and the availability of funds.

Facilities to commuters of Northern Railway

1440. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether it is a fact that the Northern Railway has outlined a list of facilities which they aim to provide to the commuters in the near future; and

(b) if so, what are the details of the proposed facilities?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Various measures launched to improve the facilities for passengers on the Indian Railways, including Northern Railway, include liberalisation of refund rules, expansion of computerisation of reservation facilities, installation of more and more Self Printing Ticketing Machines for easy availability of titro setion of Irsta to Action Coraps for the safety, security and comfort of the passengers, segregation of long distance and short distance passenger traffic by the introduction of EMU, DMIT, Diesel push-pull and rail bus service, running of inter-City trains and Shatabdi Express trains, etc.

बांद्रा रेलवे स्टेशन को पट्टे पर दिया जाना

1441. श्री अजीत जोगी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पश्चिम रेलवे ने बांद्रा रेलवे स्टेशन को इसके अनुरक्षण, सुन्दरीकरण और अतिरिक्त राजस्व अर्जित करने के लिए उसे किसी निजी पार्टी को पट्टे पर दे दिया है;

(ख) यदि हां, तो उस स्टेशन को पट्टे पर देने का औचित्य क्या है;

(ग) पट्टे की निबंधन एवं शर्तें क्या-क्या हैं; और

(घ) पट्टे का नाम क्या है और पट्टा देने के लिए पार्टी के निर्धारण का तरीका क्या हैं ?

रेल मंत्री श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) से (घ) सौन्दर्यवर्द्धन/स्वच्छता में सुधार करने और व्यावसायिक विज्ञापनों से राजस्व बढ़ाने के उद्देश्य में/मै० क्रिएटिव ऑडवर्टस एण्ड मार्केटिंग सर्विसेज से प्राप्त प्रस्ताव पर पश्चिम रेलवे द्वारा उक्त पार्टी के साथ एक अनुबंध पर हस्ताक्षर किये गये हैं ।

अनुबंध की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं :—

(1) अनुबंध की अवधि 15.11.92 से 3 वर्ष है उन्हीं शर्तों पर इसे और दो वर्षों तक बढ़ाया जा सकता है ।

(2) सक्षम प्राधिकारी के पूर्व अनुमोदन से ठेकेदार को बांद्रा स्टेशन पर व्यावसायिक विज्ञापनों को निर्धारित संख्या के लिए एकल अधिकार दिया गया था ।

(3) ठेकेदार बांद्रा स्टेशन के प्लेटफार्म/छतों, मुख्य इमारत, टिकट खिड़की क्षेत्र आदि का रंग रोगन कराकर सुन्दर बनाएंगे ।

(4) ठेकेदार बांद्रा स्टेशन क्षेत्र की सफाई का उत्तरदायित्व लेगा जिसमें स्टेशन प्लेटफार्म, प्लेटफार्म के साथ लगे रेलपथ, परिपथन क्षेत्र का पोर्टिको भाग उपरि पैदल पुल, कूड़ेदान, सम्मेलन स्थल स्टेशन इमारत की दीवारें और छत दरवाजे, खिड़कियों के शीशे और पैन